

Generelt

- OTTS sitt overordnede mål i HMS-arbeidet er *null skader, null alvorlige hendelser og null dødsfall* knyttet til egne aktiviteter og de aktiviteter som våre transportører utfører på vegne av OTTS.
- Proaktiv styring og barrieretenkning skal kjennetegne vår måte å jobbe på når det gjelder å forebygge uønskede hendelser og ulykker. Slik det b.la. kommer til uttrykk i vår egen, spesifikke null-filosofi.
- OTTS skal utøve sin virksomhet i samsvar med de lover, forskrifter, reguleringer og andre krav og forventninger som til enhver tid er gjeldende for selskapet.
- Vårt integrerte ledelsessystem for HMSK skal stadig videreutvikles og optimaliseres. Ytelsen og prestasjonene innenfor våre prosesser skal være gjenstand for måling og analyse, hvis formål er nettopp kontinuerlig forbedring.

Helse-, arbeidsmiljø og trafikksikkerhet

- Åpenhet, aksept for å rapportere og gode kommunikasjonskanaler skal kjennetegne vår sikkerhetskultur – fordi vi har tro på at dette er nøkkelementer rundt det å kunne lære av feil. Erfaringsoverføring, deling av informasjon og «lessons learned» med våre omgivelser, skal være en naturlig del av dette.
- Med bakgrunn i hvilke faktorer som kan være årsak til ulykker og uønskede hendelser, har OTTS definert et sett av egne sikkerhetsregler for økt trafikksikkerhet. Disse reglene skal kommuniseres og implementeres internt og eksternt. Graden av etterlevelse av disse reglene skal følges opp i det daglige.
- Det fysiske og psykososiale arbeidsmiljøet i OTTS skal utvikles og forbedres i en atmosfære preget av dialog og korte avstander mellom de ansatte og ledelsen. De ansatte, våre viktigste ressurser, skal gis mulighet til å selv være i førersetet når det gjelder løsninger og muligheter på sin egen arbeidsplass.

Tiller, 15.01.2022

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Geir Prytz Heen", with a long horizontal stroke extending to the right.

Geir Prytz Heen
Daglig leder, OTTS AS